Обзор состояния аварийности с детьми в возрасте до 16 лет

в Краснодарском крае за 11 месяцев 2022 года.

По итогам 11 месяцев 2022 года на территории края зарегистрировано 5229 дорожно-транспортных происшествий , в которых погибли 670 и получили ранения различной степени тяжести 6494 человек. Тяжесть последствий от ДТП составила 9,4.

С участием детей в возрасте до 16 лет за 11 месяцев 2022 года в крае зарегистрировано 687 ДТП (-5,8%; -42), в которых 30 детей погибли (+15,4%; +4) и 762 получили ранения (-4,9%; -39). Доля вины несовершеннолетних составила 25% (169 ДТП, 2021 год - 140). Из них 91 ДТП произошло по вине детей-пешеходов, 33 – по вине водителей мототранспорта, 39 – по вине велосипедистов, и 4 – по вине водителей автомобилей (Каневской район 15 лет, Павловский район 15 лет, Тбилисский район 14 лет, г. Армавир 14 лет).

Рост дорожных происшествий с участием детей и подростков зарегистрирован в 13 муниципальных образованиях Краснодарского края.

Наиболее неблагоприятная обстановка с уровнем аварийности и его профилактикой по итогам 11 месяцев 2022 года сложилась в Апшеронском, Приморско-Ахтарском, Кавказском, Павловском районе и в г.-к. Анапа, здесь допущен рост всех трех показателей аварийности (ДТП-погибло-ранено). В Приморско-Ахтарском районе – 5 ДТП (+3), в которых 1 ребенок погиб и 5 получили ранения. В Апшеронском районе – 8 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 8 детей получили ранения (в 2021 году 3 ДТП). В Кавказском районе – 24 ДТП (+6), в которых 1 ребенок погиб (+1) и 28 получили ранения. В Павловском районе – 14 ДТП (+6), 1 ребенок погиб (+1) и 18 получили ранения (+10). В г.к. Анапа – 48 ДТП (+3), в которых 2 ребенка погибли (+2) и 52 пострадали.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы:

Славянский район 05.01 (пассажир 3 года в автокресле, вины водителя нет);

Апшеронский район 04.04 (пассажир 4 месяца, в автолюльке, вина водителя-несоблюдение очередности проезда);

Анапа 25.04 (12 лет, пассажир пристегнут, вины водителя нет);

Мостовской район 27.04 (12 лет, ребенок-инвалид, в автокресле, вина водителя-выезд на встречную, из Воронежа);

Гулькевичский район 05.05 (пешеход 14 лет, не виновен);

Приморско-Ахтарский район 15.05 (велосипедист, 15 лет, не виновен);

Краснодар 18.05 (пешеход, 15 лет, не виновен);

Белореченский район 20.05 (пешеход, 7 лет, вне пешеходного перехода);

Новороссийск 03.06 (водитель мотоцикла, 15 лет, на запрещающий сигнал светофора);

Кавказский район 06.07 (пешеход, 7 лет, вне пешеходного перехода);

Краснодар 19.06 (водитель квадроцикла, 15 лет, несоответствие скорости конкретным условиям);

Горячеключевской район 24.06 (пассажир, 10 лет, пристегнута, вины водителя-нет);

Щербиновский район 06.07 (пассажир, 9 лет, не пристегнута, вина водителя-сон за рулем, съезд с дороги, Воронеж);

Павловский район 21.07 (водитель мотоцикла, 14 лет, превышение установленной скорости);

Тимашевский район 29.07 (3 пассажира, пристегнуты, вина-выезд на встречную, Ленинградская обл.);

Туапсе 28.07 (пассажир мопеда, 13 лет, без шлема, вина 17-летнего водителя мопеда-превышение установленной скорости движения).

Белореченский район 03.08 (пассажир 14 лет не пристегнута, за рулем 15-летний).

Каневский район 06.08 (пассажир 13 лет пристегнут, вины водителя нет).

Северский район 09.08 (пассажир 14 лет пристегнут, вины водителя нет).

Курганинский район 16.08 (2 пассажира 2 года и 6 лет н/у, вина водителя совершеннолетнего брата).

Белореченский район 16.08 (7 мес.на руках у матери, не виновны).

Анапа 18.08 (пешеход 6 лет, виновна).

Славянский район 29.08 (пассажир 3 дня без ДУУ, вины водителя нет).

Геленджик 14.09 (пассажир пристегнут 10 лет, вина водителя матери).

Славянский район 24.09 (пешеход 13 лет, не виновна).

Гулькевичский район 23.10 (водитель мото, несоответствие скорости).

Новокубанский район 06.11 (пассажир, ремень, вина отца-проезд перекрестка на красный сигнал светофора).

С участием детей-пассажиров произошло 312 ДТП (45% от общего количества). В них 18 детей погибли (+5,9%; +1) и 370 получили ранения (-13,6%; -58). Наблюдается снижение количества ДТП с детьми-пассажирами в возрасте до 7 лет – всего 120 ДТП (-20,5%; -31), в них 29 пострадавших детей перевозились в нарушение ПДД без автокресел и детских удерживающих устройств (Геленджик, Крымский-2, Северский, Тимашевский, Апшеронский, Белореченский, Красноармейский, Славянский-2, Краснодар, г. Сочи – 3, Армавир, Новопокровский, Кущевский, Брюховецкий, Динской, Кореновский – 4, Усть-Лабинский-2, Курганинский, Мостовской, г.к. Анапа – 2). В течение всего 2022 года также наблюдался снижение количества ДТП с детьми-пассажирами в возрасте от 7 до 12 лет – всего 109 ДТП (-26,8%; -40), в них 28 пострадавших и 1 погибший ребенок перевозились в нарушение ПДД без автокресел и не пристегнутые ремнями безопасности.

Основными причинами ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения либо погибли, явились: несоблюдение очередности проезда (97 ДТП; 1 погибший, 125 раненых), выезд на полосу встречного движения, в т.ч. где это нарушение было сопутствующим (49 ДТП; 12 погибших, 63 ранены) и в местах, где это запрещено (18 ДТП; 2 погибших; 26 раненых), несоответствие скорости конкретным условиям (50 ДТП; 7 погибших; 69 ранены) и превышение установленной скорости (23 ДТП; 3 погибших; 32 раненых). В 17-ти происшествиях участниками ДТП стали водители, находившиеся в состоянии опьянения, в них погибли 6 детей и 18 получили ранения. С водителями, которые не имели права управления произошло 47 ДТП, в них 4 ребенка погибли и 74 получил ранения, ещё 5 ДТП произошли с водителями, лишенными права управления.

В городах и населенных пунктах произошло наибольшее количество ДТП с данной категорией участников дорожного движения – 220 (-8,7%; -21), в которых 7 детей погибли (стаб.) и 281 ребенок пострадал (-1,1%; -3). В г. Краснодаре произошло 24 ДТП, в г. Сочи – 23, в г.-к. Анапа произошло 15 ДТП, в н/п Усть-Лабинского района и в г. Армавире произошло по 12 ДТП. Тяжесть последствий – 2,4 (стаб.).

На федеральных автодорогах вне населенных пунктов произошло 50 ДТП (-15,3%; -9), в которых 5 погибли (-1) и 55 получили ранения (-19,1%; -13). Основными причинами стали: выезд на полосу встречного движения (8 ДТП, 2 погибших, 9 раненых), несоблюдение очередности проезда (7 ДТП, 7 раненых), превышение установленной скорости движения (4 ДТП, 6 раненых) и несоответствие скорости конкретным условиям движения (7 ДТП, 2 погибших, 7 раненых). Тяжесть последствий – 8,3 (2021 – 8,1).

На региональных автодорогах вне населенных пунктов произошло 49 ДТП (-32,9%; -24), в которых 9 детей погибли (+80%; +4) и 59 детей получили ранения (-33,7%; -30). Причинами ДТП стали: выезд на полосу встречного движения (8 ДТП, 6 погибших, 10 раненых); превышение установленной скорости движения (14 ДТП, 3 погибших, 18 раненых) и несоответствие скорости конкретным условиям движения (7 ДТП, 2 погибших, 8 раненых). Тяжесть последствий – 13,2 (2021 – 5,3).

Наиболее травмоопасными днями недели для детей-пассажиров стали пятница и воскресенье – 56 и 57 ДТП соответственно. Время суток дневное - с 12.00 до 19.00, в это время произошло 170 ДТП – это больше половины от общего кол-ва ДТП с пассажирами (54%).

С участием детей-пешеходов по итогам 11 месяцев 2022 года зарегистрировано 273 ДТП (-5,2%; -15), в них пострадали 276 детей (-5,2%; -15), 7 детей погибли (-1). В большинстве случаев виновными были взрослые – 182 ДТП, основная причина – нарушение правил проезда пешеходного перехода – 101 ДТП, несоответствие скорости конкретным условиям – 17 ДТП и не предоставление преимущества в движении пешеходу – 49 ДТП. Количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной вине – 91 (2021 год – 92), в них погибли 3 ребенка (+1) и 89 пострадали (+2).

Наиболее травмоопасным днем недели для них стала пятница – 56 ДТП. Наиболее травмоопасным временем для детей-пешеходов стало дневное и вечернее время, с 11 до 16 часов произошло 117 ДТП, с 17 до 20 часов – 81 ДТП. Этот промежуток времени приходится на время, когда дети идут или возвращаются с дополнительных занятий или с прогулки. Нужно отметить, что в темное время суток только 8 пострадавших пешеходов использовали световозвращающие элементы (всего пострадали 26 детей). Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория младших и средних классов (от 7 до 10 лет – 92 ДТП и от 10 до 14 лет – 113 ДТП), виновниками чаще всего становились дети этих возрастов – 47 и 36 ДТП соответственно.

Основными нарушениями со стороны детей-пешеходов стали – переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (28 ДТП; -6,7%; -2), переход через проезжую часть в неустановленном месте (27 ДТП; +35%; +7), неподчинение сигналам регулирования (5 ДТП; стаб.) и неожиданный выход из-за транспортного средства (24 ДТП; -7,7%; -2.).

На пешеходных переходах произошло 134 ДТП (-3,6%; -5), в которых 136 детей получили ранения различной степени тяжести (-2%; -3), 1 погиб (-3).

При оформлении 132 ДТП были выявлены неудовлетворительные дорожные условия, такие как: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (45 ДТП), неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков (44 ДТП); отсутствие, неисправное или недостаточное освещение (14 ДТП), отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) 41 ДТП.

С участием детей водителей мототранспорта зарегистрировано 56 ДТП (+80,6%; +25), в которых 52 подростка получили ранения (+67,7%; +21) и 4 погибли (+4). Все несовершеннолетние не имели права управления и не должны были находиться на дороге за рулем мототранспорта, в 30-ти случаях дети передвигались без шлема. По непосредственной вине подростков произошло 33 ДТП. Основными причинами стали: несоблюдение очередности проезда – 10 ДТП (Северский, Отрадненский, Усть-Лабинский, Новопокровский, Гулькевиский, Кавказский, Курганинский, Мостовский район, г.г. Горячий Ключ и Анапа); превышение установленной скорости - 8 ДТП (г. Армавир, г. Горячий Ключ, Калининский, Красноармейский, Апшеронский, Усть-Лабинский, Каневской, Динской район); несоответствие скорости конкретным условиям – 5 ДТП (Апшеронский, Гулькевичский район, г.г. Краснодар, Новороссийск и Сочи); выезд на полосу встречного движения – 3 ДТП (Калининский, Славянский, Приморско-Ахтарский район).

С детьми велосипедистами произошло 56 ДТП (+19%; +9), 55 детей пострадали (+17%; +8), погиб 1 (+1). По непосредственной вине произошло 39 (+30%; +9) ДТП, из них 16 ДТП по причине несоблюдения очередности проезда (Крымский, Белореченский-3, Новопокровский, Щербиновский, Кавказский, Северский, Брюховецкий, Брюховецкий, Красноармейский районы, г.г. Армавир, Краснодар-3), 13 ДТП по причине проезда на велосипеде по пешеходному переходу (Отрадненский, Кавказский, Кореновский, Ленинградский район – 2, г.г. Краснодар-2, Сочи, Армавир - 2, Темрюк и г.-к. Анапа-2), 1 ДТП по причине выезда на встречную полосу движения (г. Сочи), нарушение правил перестроения (Успенский район), нарушение требований сигнала светофора (Ленинградский район), еще в двух случаях дети пересекали проезжую часть в н/у месте (Кавказский, Калининский район).

Также зарегистрировано 4 ДТП с детьми водителями авто, ДТП произошли по вине 15-летних подростков (Тбилисский район пострадали четверо несовершеннолетних; Каневский район – 15-летний водитель пострадал, превышение скорости, Павловский район – 15-летний водитель пострадал, превышение скорости, г. Армавир 14 лет, превышение скорости).

С участием детей, проживающих за пределами Краснодарского края в 2022 году произошло 102 ДТП, в которых 99 детей пострадали (Ставропольский край, Челябинская и Ростовская области, Украина, Грузия, г. Санкт-Петербург и д.р.) и 9 детей погибли (г. Воронеж-2, г. Ростов –1, Ленинградская область-3, КЧР-2, Рязань-1), 1 пешеход (6 лет – нахождение на проезжей части), 8 пассажиров (1 не пристегнут, 6 вина – встречка, 1 родитель не виновен, однако находился в состоянии алкогольного опьянения 06.08 Каневский, 01.09 Грузия пассажир, 02.09 Владикавказ пассажир, 03.09 Сургут пассажир, 11.09 КБР 2 пассажира, 12.09 Украина пешеход, переход вне пешеходного перехода, 21.09 Москва 2 пассажира, 23.09 Новосибирск пассажир).